



TUNNEL DE CHOINDEZ, A16

COURRENDLIN (CH)

MAÎTRE D'OUVRAGE

République et Canton du Jura, CH-2800 Delémont

AUTEUR DU PROJET ET DIRECTION DES TRAVAUX

GETUC Groupement d'Etudes Tunnel de Choindéz
GVH Delémont SA, CH-2800 Delémont
BG Ingénieurs Conseils SA, CH-1007 Lausanne
GGT SA, CH-2800 Delémont

DURÉE DES TRAVAUX

05.2011 – 09.2015

MONTANT DU CONTRAT

CHF 190 Mio.

EXÉCUTION DES TRAVAUX

Groupement Tunnel de Choindéz

MEMBRES DU GROUPEMENT

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf
Parietti et Gindrat SA, CH-2900 Porrentruy
Marti Travaux Spéciaux Neuchâtel SA, CH-2087 Cornaux

ENTREPRISE PILOTE – DIRECTION TECHNIQUE ET COMMERCIALE

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf

TUNNEL DE CHOINDEZ, A16

COURRENDLIN (CH)

DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

Route nationale Suisse A16

Lot 8.500, section 8

Delémont Est - Frontière cantonale Jura-Berne

- Tunnel routier bi-directionnel L = 2'790 m
- Portail nord, tranchée couverte L = 420 m

DESCRIPTION DES PRESTATIONS

Excavation totale: 343'000 m³

- Transport par convoyeur dans la galerie pilote existante du portail sud vers le nord

Portail Sud:

- Avancement à l'explosif dans le calcaire, total 2'028 m
- Avancement à la machine à attaque ponctuelle dans la marne, total 353 m
- Caverne de ventilation 22'000 m³
- Galerie d'aération A = 14 m², L = 125 m

Portail Nord:

- Premier 405 m par voûte-parapluie
- Tranchée couverte de 420 m

Aménagement intérieur:

- Etanchéité
- Voûte en béton et dalle intermédiaire
- Total 162'000 m³ de béton

GÉOLOGIE

- Calcaire du Jura
- Marne
- Molasse



12.12.2014