



TUNNEL BUCHRAIN, A14

BUCHRAIN (CH)

MAÎTRE D'OUVRAGE

Canton de Lucerne, CH-6002 Luzern

AUTEUR DU PROJET

IG ROBU, Basler & Hofmann AG / Kost + Partner AG /
Schubiger AG / PlüssMeyerPartner AG

DURÉE DES TRAVAUX

08.2008 - 10.2010

MONTANT DES TRAVAUX

CHF 33.1 Mio.

EXÉCUTION DES TRAVAUX

Marti Tunnel AG en tant que sous-traitant de l'ARGE ANRO

MEMBRES DU GROUPEMENT

Anliker AG, CH-6021 Emmenbrücke
Marti Bauunternehmung AG, CH-6002 Luzern
Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf
Gebr. Brun AG, CH-6020 Emmenbrücke
Stutz AG, CH-8500 Frauenfeld

ENTREPRISE PILOTE

Anliker AG, CH-6021 Emmenbrücke

DIRECTION COMMERCIALE

Marti Bauunternehmung AG, CH-6002 Luzern

TUNNEL BUCHRAIN, A14

BUCHRAIN (CH)

DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

- Nouveau raccordement d'autoroute entre Emmen sud et Gisikon-Root
- Bretonne d'accès du Rontal en tant que liaison entre Reusstal et Rontal

En tant que partie de la bretonne d'accès du Rontal, le tunnel de Buchrain passe en dessous de la commune de Buchrain:

- tunnel routier à deux voies avec sens inverse
- Longueur du tunnel en excavation conventionnelle L = 740 m
- Niches de stationnement au milieu du tunnel
- Galerie de sécurité en dessous de la chaussée
- Sorties de secours dans la galerie de sécurité

DESCRIPTION DES PRESTATIONS

- Excavation des galeries pilotes avec un tunnelier Ø = 3.60 m
- Excavation à l'entrée du tunnel en voûte parapluie, cintres métalliques, béton projeté
- Elargissement de la galerie pilote en calotte, abaissement du stross et excavation d'une tranchée au radier pour la galerie de sécurité avec une machine à attaque ponctuelle
- Soutènement avec béton projeté, ancrages, cintres métalliques
- Excavation et soutènement des niches de stationnement et des sorties de secours
- Construction de la galerie de sécurité avec des éléments préfabriqués
- Bétonnage des voûtes du tunnel, aménagement des niches de stationnement et des sorties de secours



12.12.2014