



# RV. 13 RYFAST - TUNNEL SOLBAKK

## TAU (NO)

### MAÎTRE D'OUVRAGE

Statens Vegvesen Region Vest, NO-6863 Leikanger  
Administration norvégienne de la route)

### DURÉE DES TRAVAUX

06.2013 – 12.2018

### MONTANT DU CONTRAT

CHF 206 Mio. (NOK 1'303 Mio.)

### EXÉCUTION DES TRAVAUX

Marti ÍAV Solbakk DA

### MEMBRES DU GROUPEMENT

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf  
Marti AS, NO-0278 Oslo  
TuCon a.s., SK-04 010 Žilina-Bánová  
ÍAV hf, IS-110 Reykjavík

### ENTREPRISE PILOTE ET DIRECTION COMMERCIALE

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf

### DIRECTION COMMERCIALE

Marti AS, NO-0278 Oslo

# RV. 13 RYFAST - TUNNEL SOLBAKK

## TAU (NO)

### DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

Le projet E02 Solbakk est le lot de construction nord du projet Ryfast entre Stavanger et Tau et qui comprend un tunnel routier de deux galeries à double voie, y compris les travaux routiers et le remplissage de la mer. Les principales parties du projet comprennent:

- tunnel routier à double voie de 2 x 7'980 m de long (68 m<sup>2</sup>)
- 16 liaisons transversales (17 - 41 m<sup>2</sup>)
- 2 cavernes (jusqu'à 308 m<sup>2</sup>)
- niches techniques, stations de pompage, bassins de sédimentation

### DESCRIPTION DES PRESTATIONS

Avancement en souterrain, sécurisation des roches par ancrages et travaux d'injection

- Excavation: avancement à l'explosif
- Longueur et volume excavés: 16'570 m, 1'280'000 m<sup>3</sup> évacuation par convoyeur
- Injections: forages de reconnaissance systématiques, pré-injections cimentées 190 injections, 4'300 t coulis de ciment
- Système de sécurisation des roches: béton projeté (64'600 m<sup>3</sup>) et boulons d'ancrage systématique (121'600 pces)
- Sécurisation supplémentaire des roches avec boulons à spires et arches en béton armé

Travaux d'étanchéité et revêtement intérieure:

- Membrane renforcée et revêtement intérieur en béton projeté: 140'000 m<sup>3</sup>
- Éléments de paroi en béton préfabriqué: 2'200 m<sup>2</sup>

Autres travaux souterrains et extérieurs

- Remplissage de la mer avec les matériaux d'excavation: env. 2 mio. m<sup>3</sup>
- Travaux routiers: 17,4 km
- Système d'eau potable et de drainage
- Installation de conduits et supports pour les câbles électriques et de canalisations

Travail en béton

- Bâtiments centrales techniques, stations de pompage et bassins
- Deux portails, tranchée couverte de 250 m de long

Travail électrique

- Système de mise à terre

### GÉOLOGIE

- Gneiss



18.03.2019



Marti Tunnel AG

Seedorfeldstrasse 21 3302 Moosseedorf Tel. +41 31 388 75 10 www.marti-tunnel.ch tunnel@martiag.ch