



TUNNEL SCHARNITZ

SCHARNITZ (AT)

MAÎTRE D'OUVRAGE

Landesbaudirektion, AT-6020 Innsbruck

AUTEUR DU PROJET

ILF - Beratende Ingenieure ZT GmbH

DURÉE DES TRAVAUX

01.2016 – 11.2017

MONTANT DU CONTRAT

CHF 25 Mio. (€ 23.1 Mio.)

EXÉCUTION DES TRAVAUX

ARGE Umfahrung Scharnitz BL1

MEMBRES DU GROUPEMENT

Marti GmbH Österreich, AT-8045 Graz

Teerag Asdag, NL Tirol, AT-6175 Kematzen

Gebrüder Haider Bauunter. GmbH, AT-4463 Grossraming

ENTREPRISE PILOTE ET DIRECTION TECHNI- QUE

Marti GmbH Österreich, AT-8045 Graz

DIRECTION COMMERCIALE

Teerag Asdag, NL Tirol, AT-6175 Kematzen

TUNNEL SCHARNITZ

SCHARNITZ (AT)

DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

Le futur tunnel de contournement de Scharnitz est une route nationale bidirectionnelle. Il commence au sud de Scharnitz au km 19.0 de la route nationale B 177. De puis- là, la nouvelle route tourne à gauche direction nord, traverse le ruisseau Giessenbach par le pont et arrive à l'extrémité nord du terrain de sport au tunnel Porta Claudia, (longueur: 959 m). Le tunnel passe sous le «Arntalköpfle» et s'arrête juste après la route Porta Claudia. Après environ 100 m, la route de contournement traverse l'Isar par un pont et rejoint la B 177 juste avant la frontière. La nouvelle route a une longueur de 2'080 m et l'inclinaison longitudinale maximale est de 2.3%.

Au début de la route de contournement, la route nationale B 177 existante sera reliée par un carrefour en T avec une voie d'accès par la gauche (jonction sud). L'actuelle B 177 sert alors de voie d'accès à Scharnitz depuis et en direction de Seefeld. De même à l'extrémité nord du contournement, la B 177 existante est reliée par un carrefour en T avec une voie d'accès par la gauche (jonction nord).

DESCRIPTION DES PRESTATIONS

- Portail OBW Sud et Nord L = 287 m
- Tunnel de contournement de Scharnitz L = 672 m
- Galerie de secours carrossable L = 159 m
- Parois anti-bruit
- Accès aux portails km 20 633 à 20 720
km 19 000 à 19 674
- Mesures d'équilibrage écologique
- 2 passages souterrains 19 + 505 et 19 + 610
- Galerie de secours pédestre GA 19 + 900
- Construction d'un nouveau terrain de football

GÉOLOGIE

- Calcaire de Wetterstein
- Kakirit
- Fault Gouge
- Pierrier
- Matériel morainique
- Moraine de fond



21.09.2017