

TUNNEL FEUERFELSEN / RENNBERG

COBURG OST (DE)

SITE SUPERVISOR

Deutsche Bahn AG, DE-99001 Erfurt

CLIENT

DB ProjektBau GmbH, DE-04003 Leipzig

TIME OF COMPLETION

05.2010 - 10.2014

CONTRACT SUM

CHF 100 Mio. (€ 82 Mio.)

EXECUTION OF THE WORK

ARGE Tunnel Feuerfelsen Rennberg

CONSORTIUM PARTNERS

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf
Marti GmbH, DE-70567 Stuttgart
Johann Bunte Bauunternehmung GmbH & Co.KG,
DE-26871 Papenburg

LEAD COMPANY AND TECHNICAL LEAD

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf

COMMERCIAL LEAD

Johann Bunte Bauunternehmung GmbH & Co.KG,
DE-26871 Papenburg

TUNNEL FEUERFELSEN / RENNBERG

COBURG OST (DE)

SCOPE OF THE WORKS

Tunnel ferroviaire à 2 voies. VDE 8.1 Neubaustrecke Ebensfeld – Erfurt, BA 3121, VP Coburg Ost, NBS Bau-km 19,1+30 – 24,8+95

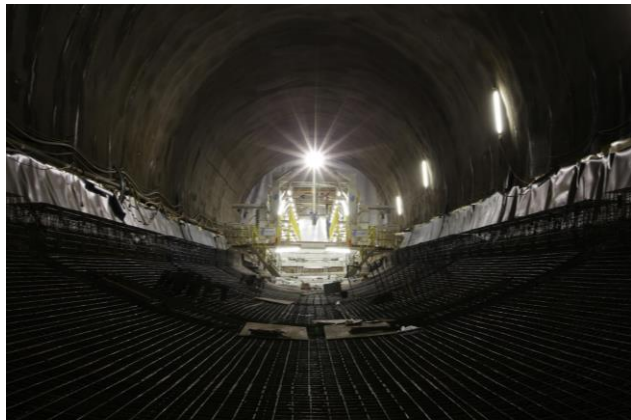
SPECIFICATION OF SERVICES

Le projet de transport Coburg Ost fait partie du projet d'unification des transports allemands n° 8.1, développement de la nouvelle ligne ferroviaire de train à grande vitesse Nürnberg-Erfurt-Leipzig/Halle-Berlin. Le contrat comprend une section de 5,8 km comprenant le Tunnel Feuerfelsen 1'003 m, le Tunnel Rennberg 1'032 m, la construction de cinq ponts et de voies pour un total de 2,2 millions de mètres cubes de terrassement.

Mode et programme des travaux:

Les tunnels sont formés en voûte d'une coque extérieure en béton projeté et un aménagement intérieur en béton coulé sur place. La surface d'excavation est de 160 m². L'excavation est suivie par une application de béton projeté conventionnelle. Les travaux de construction ont commencé en août 2010, entre autre avec l'excavation de l'accès du tunnel de Feuerfelsen / portail sud. Dès janvier 2011, l'excavation proprement dite a débuté. L'excavation des tunnels est prévue en 21 mois environ.

Longueur:	1 x 1'003 m 1 x 1'032 m
Volume d'excavation:	320.000 m ³
Volume de béton et de béton projeté:	env. 170'000 m ³
Acier d'armature pour la voûte intérieure:	env. 8'000 t
Mode d'excavation:	construction avec béton projeté (minage calotte + stross / avancement radier)
Distance d'abattage:	max. 2,2 m
Diamètre des tubes:	12 m
Couverture minimale:	10 m
Couverture maximale:	25 m
Galerie de fuite L = 150 m et puits d'évacuation	
Vitesse de pointe prévue:	300 km/h



11.02.2015

GEOLOGY

Les tunnels Feuerfelsen et Rennberg se trouvent sur toute leur longueur dans des formations rocheuses de grès moyen coloré.

Les tunnels ont une couverture d'environ 10 à 25 mètres. En raison de la proximité de la nappe phréatique, la construction est imperméabilisée avec une géomembrane (étanchéité de matière plastique).



Marti Tunnel AG

Seedorfeldstrasse 21 3302 Moosseedorf Tel. +41 31 388 75 10 www.marti-tunnel.ch tunnel@martiag.ch