Marti Tunnel AG
Bauunternehmung

TUNNEL DE MOUTIER, A16
MOUTIER

BAUHERR
Tiefbauamt des Kantons Bern, CH-3011 Bern

PROJEKTVERFASSER
Emch + Berger AG, CH-3001 Bern
ATB SA, CH-2740 Moutier

BAUZEIT
07.2001 – 10.2011

BAUSUMME
CHF 320 Mio.

BAUAUSFÜHRUNG
Groupement Tunnel de Moutier

ARGE PARTNER
Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf
Marti AG Bern, CH-3302 Moosseedorf
Marti Travaux Spéciaux Neuchâtel SA, CH-2087 Cornaux
Parietti & Gindrat SA, CH-2900 Porrentruy
Pro Routes SA, CH-2710 Tavannes
Georges Chételat SA, CH-2822 Courroux

FEDERFÜHRUNG – TECHNISCHE UND KAUFMÄNNISCHE LEITUNG
Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf

Marti Tunnel AG
Seedorffeldstrasse 21 CH-3302 Moosseedorf Tel. +41 31 388 75 10 www.marti-tunnel.ch tunnel@martiag.ch

TUNNEL DE MOUTIER, A16

MOUTIER

OBJEKTBESCHRIEB

Nationalstrasse A16, Transjurane

- 2 Tunnelröhren à 2 Fahrspuren
  L = 2 x 1'140 m, A = 108 m²
- Innenausbau mit Werkleitungskanal, Abdichtung und Betongewölbe
- Tagbaustrecken und Betriebsgebäude in den Portalzonen

Anschluss Moutier Süd:

- Trasseebau offene Strecken 900 m mit diversen Kunstbauten

LEISTUNGSBESCHRIEB

Grundvertrag:

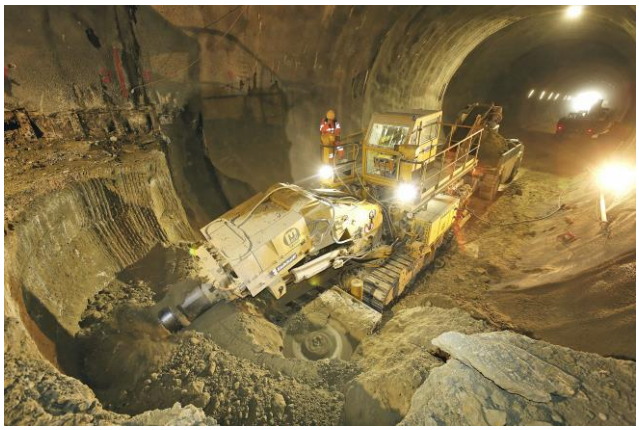
- Baugrubensicherung der Voreinschnitte mit verankerten Bohrpfählen und Nagelwänden
- Auffahren der Tunnelkalotten im Portalbereich mittels Rohrschirmverfahren, Stahleinbau und Spritzbeton
- Auffahren der 2 Tunnelröhren in der Elsässer-molasse mit einer Tunnelbohrmaschine und Tübbingausbau
- Sämtliches Aushubmaterial der Voreinschnitte und des Trasseebaus sowie das Ausbruchmaterial der Tunnels werden mit einem 2'600 m langen Förderband durch den Sondierstollen Graitery auf die Deponie befördert

Projektänderung 2005:
Geologisch bedingte Projektanpassung nachdem die TBM durch Niederbrüche und Wasser blockiert wurde.

- Kernbauweise mit Ausbruch in Teilquerschnitten in beiden Tunnelröhren auf einer Gesamtlänge von 170 m
- Auffahren der verbleibenden Tunnellänge in der Talröhre im Kalottenvortrieb mit Rohrschirm-sicherung oder mit Spiessen, sowie mit Stahlein-bau. Nur noch Stross und Sohle werden mit der TBM aufgefahren.
- Ausbruch der gesamten Bergröhre konventionell mit Teilschnittmaschine und Stahleinbau
- Einbau einer durchgängig armierten Innenschale in Gewölbe und Sohle

GEOLOGIE

- Molassesandstein
- Mergel



29.03.2016

Marti Tunnel AG
Seedorffeldstrasse 21 3302 Moosseedorf Tel. +41 31 388 75 10 www.marti-tunnel.ch tunnel@martiag.ch