



# **TUNNEL DE CHOINDEZ, A16**

## **COURRENDLIN (CH)**

### **BAUHERR**

République et Canton du Jura, CH-2800 Delémont

### **PROJEKTVERFASSER UND BAULEITUNG**

GETUC Groupement d'Etudes Tunnel de Choindez  
GVH Delémont SA, CH-2800 Delémont  
BG Ingénieurs Conseils SA, CH-1007 Lausanne  
GGT SA, CH-2800 Delémont

### **BAUZEIT**

2011 - 2015

### **BAUSUMME**

CHF 190 Mio.

### **BAUAUSFÜHRUNG**

Groupement Tunnel de Choindez

### **ARGE PARTNER**

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf  
Parietti et Gindrat SA, CH-2900 Porrentruy  
Marti Travaux Spéciaux Neuchâtel SA, CH-2087 Cornaux

### **FEDERFÜHRUNG – TECHNISCHE UND KAUF- MÄNNISCHE LEITUNG**

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf

# TUNNEL DE CHOINDEZ, A16

## COURRENDLIN (CH)

### OBJEKTBSCHRIEB

Nationalstrassentunnel A16

Los 8.500, Sektion 8

Delémont Ost - Kantonsgrenze Jura-Bern

- Zweispuriger Strassentunnel: L = 2'790 m
- Tagbaustrecke Nordportal: L = 420 m

### LEISTUNGSBESCHRIEB

Ausbruch total: 343'000 m<sup>3</sup>

- Transport mit Förderband im bestehenden Pilotstollen vom Süd- zum Nordportal

Süd Portal:

- Sprengvortrieb im Kalk, total 2'028 m
- Teilschnittmaschine im Mergel, Total 353 m
- Lüftungskaverne: 22'000 m<sup>3</sup>
- Lüftungsstollen: A = 14 m<sup>2</sup>, L = 125 m

Nord Portal:

- Erste 405 m im Rohrschirmvortrieb
- 420 m Tagbautunnel

Innenausbau:

- Abdichtung
- Betongewölbe und Zwischendecke
- Total 162'000 m<sup>3</sup> Beton

### GEOLOGIE

- Jurakalk
- Mergel
- Molasse



09.12.2014