



TUNNEL DE BURE, A16

COURTEDOUX (CH)

BAUHERR

République et Canton du Jura, CH-2800 Delémont

PROJEKTVERFASSER UND BAULEITUNG

Ingenieurgesellschaft
GGT SA + Gähler & Partner AG, CH-5408 Ennetbaden

BAUZEIT

2007 - 2010

BAUSUMME

CHF 132 Mio.

BAUAUSFÜHRUNG

Groupement Tunnel de Bure

ARGE PARTNER

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf
Parietti & Gindrat SA, CH-2900 Porrentruy
Marti Travaux Spéciaux SA, CH-2087 Cornaux

FEDERFÜHRUNG – TECHNISCHE UND KAUF- MÄNNISCHE LEITUNG

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf

TUNNEL DE BURE, A16

COURTEDOUX (CH)

OBJEKTBSCHRIEB

National Strassentunnel der A16

Los 2.602

- zweispuriger Strassentunnel zwischen Boncourt – Porrentruy
- Tunnellänge: L = 3'091 m
- Zentrales Lüftungsbauwerk am Schachtkopf von 3 Lüftungsschächten
- 3 Ausstellbuchten, doppelseitig
- Lüftungszentralen + Tagbautunnel an beiden Portalen Nord und Süd

LEISTUNGSBSCHRIEB

- TBM-Vortrieb mit Schildmaschine $\varnothing = 12.60$ m, A = 125 m² und Tübbingeinbau
- Vortrieblänge: L = 2'902 m
- Eigene Tübbingproduktion im Werkhof Klus-Balsthal
- Systematische Vorauserkundung mit Sondierbohrungen wegen Karstgefahren
- Schachtbau im Sprengverfahren, 2 Lüftungsschächte und ein Zugangsschacht à je H = 25 m, $\varnothing = 5$ m
- Innenausbau: Sohlengewölbe, Werkleitungskanal, Abdichtung, Betongewölbe, Zwischendecke, Fahrbahn, seitliche Gehwege, Lüftungszentralen und Tagbaustrecken an beiden Portalen Nord und Süd

GEOLOGIE

- Jurakalk
- Mergel
- Verkarstete Übergangszone von 250 m länge



09.12.2014