



TUNNEL MÉTRO M2

LAUSANNE (CH)

BAUHERR

Méto Lausanne-Ouchy SA, CH-1006 Lausanne

PROJEKTVERFASSER

SD Ing. SA, Lausanne CETP SA, CH-1094 Paudex
Giacomini & Jolliet SA, CH-1095 Lutry

BAUZEIT

2004 - 2006

BAUSUMME

CHF 40.2 Mio.

BAUAUSFÜHRUNG

MaBat1700

ARGE PARTNER

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf
Batigroup SA, CH-1023 Crissier
Marti Travaux Spéciaux SA, CH-1000 Lausanne

FEDERFÜHRUNG – TECHNISCHE UND KAUF- MÄNNISCHE LEITUNG

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf

TUNNEL MÉTRO M2

LAUSANNE (CH)

OBJEKTBSCHRIEB

Méto-Linie von Ouchy bis Epalinges, via Hauptbahnhof und Place de l'Europe:

- L = 6 km
- 14 Stationen
- 9 Tunnel
- 5 Brücken

LEISTUNGSBESCHRIEB

Los 1700

Tunnel Route de Berne, zwischen den Stationen "Sallaz" und "Fourmi":

- L = 665 m
- Vortrieb mit Teilschnittmaschine
- Ausbruchquerschnitt ca. 58 m²
- Sicherung mit Einbaubogen, Anker und Spritzbeton
- Sicherung mit Rohrschirm in geologisch ungünstigen Zonen
- Innengewölbe aus Spritzbeton

Station und Tagbaustrecke "Sallaz":

- L = 141 m

Station "Fourmi", unterirdisch, mit Querkaverne:

- L = 33 m
- Schachtausbruch: 120 m², Tiefe: 25 m
- Innenausbau: Bahnsteig, Zugänge



09.12.2014



Marti Tunnel AG

Seedorffeldstrasse 21 3302 Moosseedorf Tel. +41 31 388 75 10 www.marti-tunnel.ch tunnel@martiag.ch