



TUNNEL BUCHRAIN, A14

BUCHRAIN (CH)

BAUHERR

Kanton Luzern, CH-6002 Luzern

PROJEKTVERFASSER

IG ROBU, Basler & Hofmann AG, CH-6005 Luzern
Kost + Partner AG, CH-Sursee
Schubiger AG, CH-6003 Luzern
PlüssMeyerPartner AG, CH-6330 Cham

BAUZEIT

2008 - 2010

BAUSUMME

CHF 33.1 Mio.

BAUAUSFÜHRUNG

Marti Tunnel AG als Subunternehmer der ARGE ANRO

ARGE PARTNER

Anliker AG, CH-6021 Emmenbrücke
Marti Bauunternehmung AG, CH-6002 Luzern
Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf
Gebr. Brun AG, CH-6020 Emmenbrücke
Stutz AG, CH-8500 Frauenfeld

FEDERFÜHRUNG

Anliker AG, CH-6021 Emmenbrücke

KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

Marti Bauunternehmung AG, CH-6002 Luzern

TUNNEL BUCHRAIN, A14

BUCHRAIN (CH)

OBJEKTBSCHRIEB

- Neuer Autobahnanschluss zwischen Emmen Süd und Gisikon-Root
- Zubringer Rontal als Verbindung zwischen Reusstal und Rontal

Als Teil des Zubringer Rontal unterquert der Tunnel Buchrain die Gemeinde Buchrain:

- zweispuriger Strassentunnel im Gegenverkehr
- Tunnellänge bergmännisch L = 740 m
- Ausstellbucht in Tunnelmitte
- Sicherheitsstollen unterhalb der Fahrbahn
- Notausgänge in den Sicherheitsstollen

LEISTUNGSBESCHRIEB

- Erstellung des Pilotstollens mit einer Tunnelbohrmaschine $\varnothing = 3.60$ m
- Auffahren des Tunnels im Portalbereich mittels Rohrschirmverfahren, Stahleinbau, Spritzbeton
- Aufweiten des Pilotstollens im Kalottenquerschnitt, Absenken der Strosse und Ausbruch Sohlgraben mit Teilschnittmaschine
- Sicherung mittels Spritzbeton, Anker, Stahleinbau
- Ausbruch und Sicherung der Ausstellbucht und der Notausgänge
- Erstellen des Sicherheitsstollens mit vorgefertigten Elementen
- Betonieren des Tunnelgewölbes, Ausbau der Ausstellbucht und der Notausgänge



09.12.2014