



PROJEKT UHN 07 SNEKKESTAD

SNEKKESTAD (NO)

BAUHERR

Jernbaneverket Utbygging
(Norwegian National Rail Administration)

BAUZEIT

2011 - 2015

BAUSUMME

CHF 78 Mio. (NOK 500 Mio.)

BAUAUSFÜHRUNG

Marti ÍAV DA

ARGE-PARTNER

Marti Tunnel AG CH-3302 Moosseedorf
ÍAV hf, IS-110 Reykjavik

FEDERFÜHRUNG UND TECHNISCHE LEITUNG

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf

KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

ÍAV hf, IS-110 Reykjavik

PROJEKT UHN 07 SNEKKESTAD

SNEKKESTAD (NO)

OBJEKTBSCHRIEB

Das Projekt UHN 07 Snekkestad umfasst den Bau einer neuen Bahnlinie von 2.5 km zwischen Holm und Nykirke und beinhaltet:

- einen zweigleisigen Bahntunnel von L = 2'100 m (135 m²)
- einen zweigleisigen Bahntunnel von L = 400 m
- ein Flucht- / Zugangsstollen von L = 320 m (53 m²)
- einen Fluchttunnel von 380 m (24 m²)

GEOLOGIE

- Basalt
- Rhombenporphyr

LEISTUNGSBESCHRIEB

Ausbruch Untertag, Felssicherung und Injektionsarbeiten

- Ausbruchverfahren: Sprengvortrieb, Rohrschirm (60 m)
- Ausbruchlänge und -Volumen: 2'995 m, 332'000 m³
- Injektionsverfahren: systematische Zementinjektionen
- Injektionsmenge: 208 Ringen, 10'000 t Zement
- Standard Felsverankerung: Spritzbeton (9'930 m³) und Felsanker (19'600 Stk.)
- zusätzliche Felsverankerungen: Spritzbeton mit armierte Stahlbögen (36 Stk.), Stahlträger (57 Stk.)

Wasser- und Frostschutzarbeiten

- Einbau Betonelemente: 51'350 m²
- PE-Schaum & Spritzbetonschale: 12'360 m²
- Spritzmembrane & Spritzbetonschale: 2'700 m²

Erd- und Aussenarbeiten

- Spundwandaarbeiten im Portalbereich
- Strassenbauarbeiten
- Wasser- und Entwässerungssystem
- Installation von Kabel- und Kanälen

Betonarbeiten

- 3 technische Gebäude
- ein 50 m langes Portal

Elektrische Arbeiten

- Erdungssystem



23.09.2016



Marti Tunnel AG

Seedorffeldstrasse 21 3302 Moosseedorf Tel. +41 31 388 75 10 www.marti-tunnel.ch tunnel@martiag.ch