



# TUNNEL PETERSBERG

## NEEF (DE)

### BAUHERR

Deutsche Bahn AG, Frankfurt

### PROJEKTVERFASSER

Obermeyer Planen und Beraten GmbH,  
DE-80686 München  
(Ausführungsplanung für den AG)  
Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH,  
DE-40223 Düsseldorf  
(ergänzende AP; Sondervorschlag Schutzeinhausung)

### BAUZEIT

2017 - 2019

### BAUSUMME

CHF 17.5 Mio. (€ 16 Mio.)

### BAUAUSFÜHRUNG

ARGE Tunnel Petersberg

### ARGE-PARTNER

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf  
Marti GmbH Deutschland, DE- 70567 Stuttgart  
Tucza, dt. Zweigniederlassung der TuCon a.s.,  
DE- 86152 Augsburg  
Marti Bauunternehmung AG, CH-6010 Luzern

### FEDERFÜHRUNG UND TECHNISCHE LEITUNG

Marti GmbH Deutschland, DE-70567 Stuttgart

### KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

Marti GmbH Deutschland, DE-70567 Stuttgart

# TUNNEL PETERSBERG

## NEEF (DE)

### OBJEKTBSCHRIEB

Erneuerung elektrifizierter zweigleisiger Bahntunnel unter Betrieb.

Die DB AG plant im Zuge des Ausbaus der DB-Strecke 3010 Koblenz HBF – Perl die Erneuerung des elektrifizierten, zweigleisigen Petersberg Tunnel.

Der Tunnelabschnitt liegt im Gebiet der Gemeinde Neef, im Landkreis Cochem-Zell, zwischen Trier und Koblenz.

Die Erneuerung Tunnel Petersberg wird nach der „Tunnel-im-Tunnel-Methode“ unter Aufrechterhaltung der Oberleitungsanlagen und bei laufendem Bahnbetrieb umgesetzt und dient zur Vergrößerung des Gleisabstandes.

### LEISTUNGSBESCHRIEB

- Bauwerkslänge 368 m

Bewehrung:

- Vortrieb und Innenschale: 1'000 to  
- Ausbruchvolumen: 20'000 m<sup>3</sup>  
- Beton-/Spritzbetonvolumen: ca. 12'500 m<sup>3</sup>

Anker:

- Gebirgsanker: 2'800 Stk.  
- SB-Spiesse: 4'800 Stk.

Tunnelerweiterungsportal (Marti Technik AG),  
Sprengvortrieb

### GEOLOGIE

Der Tunnel Petersberg liegt auf seiner gesamten Länge in Gesteinsformationen des Tonschiefers mit Wechselfolge von Schluffsteinen mit quarzitischen Sandsteinen. Das bestehende Gewölbe ist mit Schiefer und Kalkbruchsteinen ausgekleidet.

Der Tunnel hat eine Überdeckung von bis zu 95 m.



19.01.2018