



TUNNEL OBERAU

GARMISCH-PARTENKIRCHEN (DE)

BAUHERR

Autobahndirektion Südbayern, DE-80335 München

PROJEKTVERFASSER

PSP Consulting Engineers, DE-80686 München

BAULEITUNG

ILF Beratende Ingenieure, AT-6063 Innsbruck

BAUZEIT

01.09.2015 - 01.05.2020

BAUSUMME

CHF 107.5 Mio. (€ 99.4 Mio.)

BAUAUSFÜHRUNG

ARGE Tunnel Oberau

ARGE PARTNER

Marti GmbH Deutschland, DE-705647 Stuttgart

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf

TuCon, a.s., SK-010 04 Žilina-Bánová

Marti GmbH Österreich, AT-8045 Graz

FEDERFÜHRUNG UND TECHNISCHE LEITUNG

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf

KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

Marti GmbH Deutschland, DE-705647 Stuttgart

TUNNEL OBERAU

GARMISCH-PARTENKIRCHEN (DE)

OBJEKTBSCHRIEB

Neubau zweiröhriger Strassentunnel
in bergmännischer Bauweise
Länge: 2'750 m / 2'830 m

LEISTUNGSBESCHRIEB

Vortriebe:

- 80% Sprengvortrieb im Hartgestein
(Dolomit, Kalkstein)
- 20% Baggervortrieb im Lockergestein
(Giessenbachtalquerung)

Innenausbau:

- abgedichtete Innenschale

Länge OBW:

- 2 x 140 m (Nordportal)
- 2 x 20 m (Südportal)

Sonstige Leistungen:

- Hebungsinjektionen
- Grundwasserhaltung
- Deponierung / Entsorgung Ausbruch
- Baugrundertüchtigung mit Rüttelstopfsäulen

Besonderheiten:

- Setzungsempfindlicher Vortrieb im Giessenbachtal
(Lockergestein) mit Unterquerung von Gebäuden
bei einer Überdeckung von unter 10 m, Vortrieb mit
vorlaufendem Firststollen und obertägigen Hebungsinjektionen.
- Bereichsweise Nachtspreng- und Bohrverbot

GEOLOGIE

- Dolomit
- Kalkstein
- Schotter (Lockergestein)



05.10.2017