



NORDNES TUNNEL

SAMUELSBERG (NO)

BAUHERR

Statens Vegvesen Region Nord
(Norwegian Road Administration)

BAUZEIT

2014 - 2017

BAUSUMME

CHF 65 Mio. (NOK 536 Mio.)

BAUAUSFÜHRUNG

Marti Nordnes DA

ARGE-PARTNER

Marti AS, NO-0278 Oslo
Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf
ÍAV hf, IS-110 Reykjavík

FEDERFÜHRUNG UND KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

Marti AS, NO-0872 Oslo

TECHNISCHE LEITUNG

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf

NORDNES TUNNEL

SAMUELSBERG (NO)

OBJEKTBSCHRIEB

Das Projekt K01 E6 Indre Nordnes-Skardalen wird als Steinschlag- und Lawinenschutzprojekt gebaut und verkürzt die E6 um acht Kilometer. Die neue Strasse mit einem 5,8 km langen Doppelspur-Tunnel, liegt zwischen Monsastubergan und Manddalen in der Gemeinde Kåfjord in Troms, Norwegen.

Die wichtigsten Teile des Projekts sind:

- 5'810 m langer (T 9.5, 71 m²) doppelspuriger Strassentunnel, mit untertägigen technischen Kavernen und Tunnelverbreiterungen
- 6'590 m Strasse
- 100 m lange Brücke

LEISTUNGSBESCHRIEB

Untertagebau, Felssicherung und Injektionen

- Sprengvortrieb
- Ausbruchslänge und Volume: 5'970 m, 470'000 m³
- Standard Felssicherung: Spritzbeton (10'000 m³) und systematische Ankerungen (25'000 Stk.)
- Zusätzliche Felssicherung: Spiesse und verstärkten Spritzbetonbögen

Abdichtung und Innenschale

- PE- Abdichtung & Spitzbeton: 70'000 m²

Erd- und Aussenarbeiten

- Aushub Portale
- Strassenarbeiten: 6'590 m
- Wasser und Entwässerungssystem
- Installation von Kabelschutzrohren

Betonarbeiten

- 6 technische Gebäude
- Portale Tagbau: 50 m und 15 m
- eine 100 m lange Brücke (vorgespant, 450 t Bewehrung, 2'000 m³ Beton)

Seearbeiten

- Ausbaggerung (49'000 m³)
- Versenken von Aushubmaterial (420'000 m³)

Elektrische Arbeiten

- Erdungssystem

GEOLOGIE

- Gneis



07.08.2017



Marti Tunnel AG

Seedorffeldstrasse 21 3302 Moosseedorf Tel. +41 31 388 75 10 www.marti-tunnel.ch tunnel@martiag.ch