



# **TUNNEL LOVSTAKK**

## **BERGEN (NO)**

### **BAUHERR**

Hordaland fylkeskommune, Bybanen Utbygging  
NO-Bergen

### **PROJEKTVERFASSER**

SWECO SW-12030 Stockholm

### **BAUZEIT**

01.2019 - 12.2021

### **BAUSUMME**

CHF 98 Mio. (NOK 816 Mio.)

### **BAUAUSFÜHRUNG**

Marti Tunnel AG

### **FEDERFÜHRUNG – TECHNISCHE UND KAUFMÄNNISCHE LEITUNG**

Marti Tunnel AG

# TUNNEL LOVSTAKK

## BERGEN (NO)

### OBJEKTBSCHRIEB

Das Projekt Løvstakktunnel, Baulos D15, im Zuge des Ausbaus des Strassenbahnnetzes der Stadt Bergen, umfasst den Ausbruch eines 3 km langen Strassenbahntunnels mit parallel verlaufendem Fussgänger- und Radtunnel (dient auch als Evakuierungstunnel) und 6 Querschlägen, 2 x 150 m langen Kavernen als Bahn-depot, ein Felseinschnitt für Zugangsgebäude zum Depot sowie umfangreiche Betonarbeiten im Aussenbereich wie ein Cut & Cover Portalbauwerk und zahlreiche Stützwandkonstruktionen.

### Randdaten:

- 3 km zweigleisiger Strassenbahntunnel mit 10 m breite, 6 m Höhe über SOK total ca. 233'300 m<sup>3</sup> Felsausbruch
- 3 km Evakuierungs-/Fussgänger-/Radtunnel mit T7,5 SVV Standardprofil, total ca. 169'700 m<sup>3</sup> Felsausbruch
- 6 Querschläge mit SVV Standardprofil T4 und ca. 18 m Länge, total ca. 8'500 m<sup>3</sup> Felsausbruch
- 2 Nischen für technische Gebäude. Total ca. 1'500 m<sup>3</sup> Felsausbruch
- Pumpstation mit Bassin, Total ca. 5'000 m<sup>3</sup> Felsausbruch
- Felseinschnitt für Zugangsgebäude mit einer Fläche von 1000 m<sup>2</sup> und einer max. Höhe von 16 m
- 2 Depothallen mit Längen 120-130 m, Breite von 17 m und Höhe von 8 m, Querschnitt 140 m<sup>2</sup>
- Zufahrtstunnel vom Strassenbahntunnel zum Depot mit einer Länge von ca. 450 m, zwei Abzweigungen an jedem Ende, Querschnitt variiert zwischen 55 und 180 m<sup>2</sup>
- Cut & Cover Betonportal mit 120 m Länge
- Mehrere Stützwände mit bis zu 7,30 m Höhe.
- Wiederherstellung der Strassenanlagen inkl. Kreisverkehr auf dem Portal
- Wiederherstellung der landschaftlichen Anlagen

### LEISTUNGSBESCHRIEB

- Konventioneller Sprengvortrieb
- Vorausinjektionen
- Felssicherung mittels Spritzbeton, systematische Ankerung, Spiesse und verstärkte Spritzbetonbögen
- Oberflächensprengung
- Betonarbeiten

- Erd- und Aussenarbeiten
- Strassenbau
- Projektabwicklung komplett mittels BIM (Building Information Modeling)

### GEOLOGIE

- Gneiss



22.03.2019



**Marti Tunnel AG**

Seedorffeldstrasse 21 3302 Moosseedorf Tel. +41 31 388 75 10 [www.marti-tunnel.ch](http://www.marti-tunnel.ch) [tunnel@martiag.ch](mailto:tunnel@martiag.ch)