



# **KRAMERTUNNEL**

## **GARMISCH-PARTENKIRCHEN (DE)**

### **BAUHERR**

Staatliches Bauamt Weilheim, DE-82362 Weilheim

### **PROJEKTVERFASSER**

Ingenieurbüro EDR GmbH, DE-82418 Murnau  
ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH

### **BAUZEIT**

2011 - 2013

### **BAUSUMME**

CHF 25 Mio. (€ 21 Mio.)

### **BAUAUSFÜHRUNG**

Arbeitsgemeinschaft EKS Kramertunnel

### **ARGE PARTNER**

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf  
Marti GmbH Österreich, AT-8010 Graz  
Marti GmbH Deutschland, DE-70567 Stuttgart

### **FEDERFÜHRUNG UND TECHNISCHE LEITUNG**

Marti GmbH Österreich, AT-8010 Graz

### **KAUFMÄNNISCHE LEITUNG**

Marti GmbH Deutschland, DE-70567 Stuttgart

# KRAMERTUNNEL

## GARMISCH-PARTENKIRCHEN (DE)

### OBJEKTBSCHRIEB

Westliche Umfahrung von Garmisch-Partenkirchen

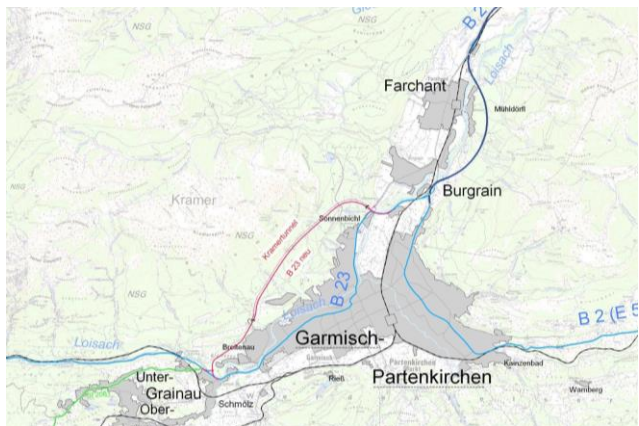
Los 4: Kramertunnel – Erkundungsstollen

Vergabenummer: B050413-04A (Verhandlungsverfahren).

- Querung des Kramermassives westlich der Marktgemeinde Garmisch-Partenkirchen
- Bau des 3.7 km langen Erkundungsstollen
- Vorarbeiten für beidseitige Anbindung an das Strassennetz
- Baugrunderkundung

### LEISTUNGSBESCHRIEB

- Konventioneller Tunnelsprengvortrieb von beiden Portalen aus (26 - 30 m<sup>2</sup>)
- Baggervortrieb beschränkt auf geologische Störzonen (Kramerüberschiebung) und Portalbereich Süd
- Herstellung Querschlagsanbindungen mit lokalen Querschnittsaufweitungen (45 - 71 m<sup>2</sup>)
- Hohlraumsicherung mittels bewehrten Spritzbeton, Anker, Spiessen, Stahlbögen
- Rohrschirmherstellung im Lockergesteinsvortrieb im Bereich Portal Süd
- Erkundungsprogramm (Baugrundaufschlussbohrungen aus dem EKS heraus, Bohrlochversuche, geophysikalische Bohrlochmessungen, Laborversuche, etc.)
- Gesteuerte Horizontalbohrung mit Spülbohrverfahren (HDD Bohrung) unter dem Bergsturzgebiet L= 362 m, Radius bis zu 341 m, Druckrohr Ø 400 mm
- Erd- und Strassenbauleistungen, Strassenverlegung, Strassenanbindung



16.08.2017