



# BAHTUNNEL EPPENBERG

## WÖSCHNAU/GRETZENBACH (CH)

### BAUHERR

Schweizerische Bundesbahnen SBB, CH-4600 Olten

### BAUAUSFÜHRUNG

ARGE Marti Eppenberg

### PROJEKTVERFASSER UND BAULEITUNG

IG Rapid

Ingenieurgesellschaft bestehend aus:

ILF Beratende Ingenieure AG, CH-8048 Zürich

Aegerter & Bosshardt AG, CH-4002 Basel

ACS-Partner AG, CH-8050 Zürich

SIGNON Schweiz AG, CH-8048 Zürich

### ARGE PARTNER

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf

Marti AG, Bauunternehmung, Zürich, CH-8050 Zürich

Marti AG Solothurn, CH-4503 Solothurn

### FEDERFÜHRUNG – TECHNISCHE UND KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf

### BAUZEIT

2015 – 2021

### BAUSUMME

CHF 273 Mio.

# BAHTUNNEL EPPENBERG

## WÖSCHNAU/GRETZENBACH (CH)

### OBJEKTBSCHRIEB

Der zweigleisige Bahntunnel Eppenbergr ist Kernstück des Vierspurausbaus zwischen Olten und Aarau.

Der Auftrag zum Bau des Tunnel Eppenbergr besteht aus vier Teilprojekten:

1. Bergmännischer Tunnel Eppenbergr (L = 2600 m)
2. Verzweigungsbauwerk Wöschnau
3. Verzweigungsbauwerk Gretzenbach
4. Spurwechsel Wöschnau

### LEISTUNGSBSCHRIEB

- Rohrschirmvortrieb mit Kalotten, Strossen und Sohlenausbruch (L = 60 , A = 160-210 m<sup>2</sup>)
- TBM-Vortrieb im offenen Modus (L = 1900 m, Ø = 12.75 m)
- TBM-Vortrieb im Grundwasser, Hydroschildvortrieb (L = 700 m, Ø = 12.75 m)
- Notausgang Aarauerstrasse (L = 100 m, A = 18 – 19 m<sup>2</sup>)
- Erstellung von zwei bis zu 60 m tiefen Blindschächten, welche als Fluchtstollen ausgebildet werden.
- Aufbereitung von Ausbruchsmaterial zu zertifiziertem Betonzuschlag
- Bewirtschaftung des Ausbruchsmaterials
- Betrieb eines Betonwerks
- Betrieb des Bahnverlads von Tübingen
- Förderbandanlagen für den Materialumschlag
- Bau von verschiedenen Tagbautunnels (Länge total ca. 1.5 km)
- Bau von Strassenunterquerungen mittels Deckelbauweise
- Erstellen einer 23 m tiefen und 400 m langen Baugrube



09.08.2017

### GEOLOGIE

- Untere Süsswassermolasse
- Effingerschichten (Jura Mergel)
- Schotter