



TUNNEL FEUERFELSEN / RENNBERG

COBURG OST (DE)

BAUFÜHRER

Deutsche Bahn AG, DE-99001 Erfurt

PROJEKTVERFASSER

DB ProjektBau GmbH, DE-04003 Leipzig

BAUZEIT

2010 - 2013

BAUSUMME

CHF 102 Mio. (€ 82 Mio.)

BAUAUSFÜHRUNG

ARGE Tunnel Feuerfelsen Rennberg

ARGE-PARTNER

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf

Marti GmbH, DE-70567 Stuttgart

Johann Bunte Bauunternehmung GmbH & Co.KG,
DE-26871 Papenburg

FEDERFÜHRUNG UND TECHNISCHE LEITUNG

Marti Tunnel AG, CH-3302 Moosseedorf

KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

Johann Bunte Bauunternehmung GmbH & Co.KG,
DE-26871 Papenburg

TUNNEL FEUERFELSEN / RENNBERG

COBURG OST (DE)

OBJEKTBSCHRIEB

Zweispuriger Bahntunnel, VDE 8.1 Neubaustrecke
Ebensfeld – Erfurt, BA 3121, VP Coburg Ost, NBS Bau-
km 19,1+30 – 24,8+95

LEISTUNGSBESCHRIEB

Das Verkehrsprojekt Coburg Ost ist Teil des Bauvorhabens Verkehrsprojekte Deutsche Einheit Nr. 8.1, Ausbau der Höchstgeschwindigkeitsneubaustrecke Nürnberg-Erfurt-Leipzig/Halle-Berlin.

Der Auftrag umfasst einen 5,8 km langen Streckenabschnitt bestehend aus dem Tunnel Feuerfelsen 1'003 m, Tunnel Rennberg 1'032 m, fünf Brückenbauwerken, Streckenbau und insgesamt 2,2 Millionen Kubikmeter Erdbau.

Bauvorgang und Bauprogramm:

Die Tunnelröhren werden als zweischalige Gewölbe-konstruktion mit einer Aussenschale aus Spritzbeton und einer Innenschale aus Ortbeton gebaut. Die Ausbruchfläche beträgt 160 m². Aufgefahren werden beide Tunnelröhren. Der Ausbruch erfolgt in konventioneller Spritzbetonweise. Die Bauarbeiten begannen im August 2010, unter anderem mit dem Aushub des Voreinschnittes des Tunnel Feuerfelsen/Südportal. Ab Januar 2011 läuft der eigentliche Vortrieb. Für das Auffahren der Tunnelröhren wird mit rund 21 Monaten gerechnet.

Bauwerkslänge: 1 x 1'003 m

1 x 1'032 m

Ausbruchvolumen: 320'000 m³

Beton-/Spritzbetonvolumen: ca. 170'000 m³

Armierungsstahl Innenschale: ca. 8'000 t

Bauverfahren: Spritzbetonbauweise
(Sprengen mit Kalotten und Strossen / Sohlen-
Vortrieb)

Abschlagslänge: max. 2,2 m

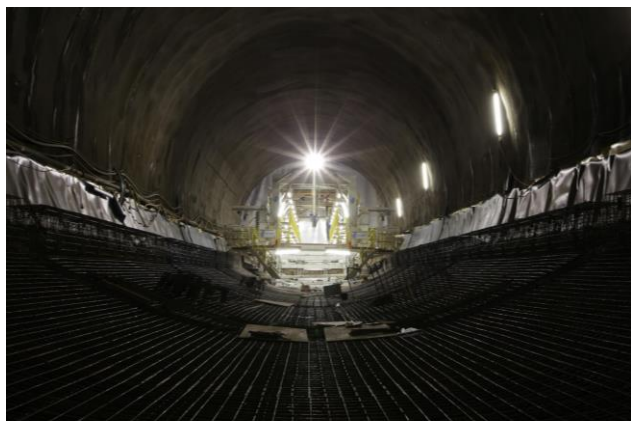
Tunnelröhre Durchmesser: 12 m

Minimale Überdeckung: 10 m

Maximale Überdeckung: 25 m

Rettungsstollen L = 150 m und Rettungsschacht

Geplante Fahrgeschwindigkeit: 300 km/h



22.09.2016

GEOLOGIE

Die Tunnel Feuerfelsen und Rennberg liegen auf Ihrer gesamten Länge in Gesteinsformationen des Mittleren Buntsandsteins.

Die Tunnel haben eine Überdeckung von etwa 10 bis 25 Metern. Aufgrund des anstehenden Grundwassers, wird das Bauwerk mit einer KDB abgedichtet.